

COMMISSIONE MEDICA LOCALE DI

mod. multiple

CONDUCENTE Sig.

SCHEDA CAPACITA' E PRESCRIZIONI (Direttiva Comitato Tecnico pot. n. 4398/M334 del 6 nov. 2003)

DISPOSITIVI DI EQUIPAGGIAMENTO	CAPACITA' (valutate dopo movimenti ripetuti)		PRESCRIZIONI			RISERVATO COSTRUTTORE	
	(tempo max 4 sec. per lato)	forza media rilevata	Sistema di comando (di tipo approvato da Ministero Infrastrutture e Trasporti)	Comando a mezzo di	Codice / subcodice comunitario	Caratteristiche omologazione veicolo tipo(*)	
STERZO (volante Φ 375mm)	sterzata completa con ambedue gli arti superiori	verso destraN verso sinistraN	Servosterzo di serie o rinforzato che -anche in avaria- non richieda forza applicata superiore aN	ambedue gli arti superiori.		sforzo max. servosterzo efficiente.....N	
	sterzata completa con arto sup. destro con / senza presa adattata	verso destraN verso sinistraN		(*) arto sup. destro / sinistro con / senza presa adattata.		sforzo max. servosterzo in avariaN	
	sterzata completa con arto sup. sinistro con / senza presa adattata	verso destraN verso sinistraN	(per N non superiore a 10,70) controllo sterzo tramite joystick / volantino	(*) arto sup. destro / sinistro		sforzo max. servofreno efficiente.....N	
				ambedue arti superiori		sforzo max. servofreno in avariaN	
FRENO DI SERVIZIO	sforzo medio per 10 sec con leva a lungo braccio al volante	arto superiore destro.....N arto superiore sinistro.....N	(*)nessuna prescrizione/ servofreno di serie	(*) arto inf. destro / sinistro		Tipo di intervento	
			leva a lungo braccio al volante	(*) arto sup. destro / sinistro con / senza presa adattata		servosterzo di serie con / senza presa adattata	
	non idoneo con leva a lungo braccio		slitta (push-pull)	(*) arto sup. destro / sinistro		servosterzo rinforzato con / senza presa adattata	
FRENO DI STAZIONAMENTO	(*) idoneo manuale destro / sinistro con / senza presa adattata		meccanico	(*) arto inf. destro / sinistro		servosterzo rinforzato a leva (joystick)	
	idoneo pedale arto inferiore sinistro		meccanico	(*) arto sup. destro / sinistro con / senza presa adattata		servosterzo rinforzato a volante	
	non idoneo		elettrico a pulsante	(*) arto sup. destro / sinistro		servofreno di serie con leva a lungo braccio	
ACCELERATORE	movimento in estensione	arto superiore destro (*idoneo/non idoneo) arto superiore sinistro (*idoneo/non idoneo)	(*) pedale con / senza adattamento	(*) arto inf. destro / sinistro		servofreno potenziato con leva a lungo braccio	
	movimento di rotazione	arto superiore destro (*idoneo/non idoneo) arto superiore sinistro (*idoneo/non idoneo)	(*)estensivo / rotatorio	combinazione con freno di servizio		servofreno potenziato con comando a slitta	
			(*) manuale (cerchiello/elettronico/.....)	(*) arto sup. destro / sinistro / ambedue gli arti superiori		acceleratore con pedale adattato	
CAMBIO DI VELOCITA'	meccanico con frizione automatica	(*) idoneo / non idoneo	di serie	(*) arto sup. destro con / senza presa adattata		acceleratore con movimento in estensione combinato con freno	
	automatico	(*) idoneo / non idoneo con / senza presa adattata	elettrico a pulsante	(*) arto sup. destro / sinistro		acceleratore con movimento di rotazione combinato con freno	
AVVISATORE ACUSTICO			(**)	(***)		acceleratore manuale a cerchiello	
INDICATORI DI DIREZIONE			(**)	(***)		acceleratore manuale elettronico	
LUCI DI POSIZIONE			(**)	(***)		acceleratore manuale di tipo	
PROIETTORI ANABBAGLIANTI			(**)	(***)		avvisatore acustico	
PROIETTORI ABBAGLIANTI			(**)	(***)		indicatori di direzione	
SEGNALE DI PERICOLO			(**)	(***)		luci di posizione	
TERGI/LAVACRISTALLI			(**)	(***)		proiettori anabbaglianti	
			(**)	(***)		proiettori abbaglianti	
			(**)	(***)		segnale di pericolo	
			(**)	(***)		tergi/lavacrystalli	

(*) DA PRECISARE (**) INDICARE: crepuscolare/vocale/centralina/pulsante/poggiatesta/..... (***) INDICARE: automatico/voce/mano/gomito/testa/...

DATA

NOTA: gli arti debbono poter esercitare i comandi cui sono preposti con movimenti autonomi, sufficienti e ripetuti.

AVVERTENZA PER IL CONDUCENTE:

Il Centro esterno di rilevazione (ove ricorra) (timbro lineare e firma) DATA

Il conducente dovrà essere in grado di utilizzare in maniera autonoma - seppur con il supporto di eventuali dispositivi di presa - la cintura di sicurezza, salvo che ne sia stato esentato ai sensi dell'art. 172 del C.d.S..

Il Presidente della Commissione medica (timbro lineare e firma) DATA

In caso di sostituzione del veicolo così adattato, copia della presente scheda dovrà essere esibita al Costruttore che adatterà il nuovo veicolo.

Timbro e firma del costruttore